

RAPPORT DU MAIRE



Selon les dispositions de l'article 176.2.2 du Code municipal, lors d'une séance ordinaire du conseil tenue en juin, le maire doit faire rapport aux citoyens des faits saillants du rapport financier et du rapport du vérificateur externe.

États financiers 2020

Nos états financiers ont été vérifiés par la firme Groupe RDL Thetford/Plessis inc., et ont été déposés au Conseil le 9 mars 2021. Selon le rapport financier, pour l'exercice se terminant au 31 décembre 2020, la situation financière était la suivante :

Revenus de fonctionnement de l'exercice	1 599 041 \$
Charges de fonctionnement de l'exercice	(1 527 301 \$)
Excédent de fonctionnement de l'exercice avant conciliation à des fins fiscales	71 740 \$
Conciliation à des fins fiscales (note 1)	166 302 \$
Excédent de fonctionnement de l'exercice à des fins fiscales	238 042 \$
Excédent de fonctionnement accumulé non affecté	719 455 \$
Dettes à long terme	376 909 \$

Note 1 : Constitué de l'amortissement, du remboursement de la dette à long terme et des affectations aux activités d'investissement.

Rapport de l'auditeur indépendant

L'auditeur indépendant a émis un rapport avisant que les états financiers donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière de la Municipalité de Saint-Pierre-Baptiste au 31 décembre 2020 ainsi que des résultats de ses activités, de la variation de sa dette nette et de ses flux de trésorerie pour l'exercice clos à cette date conformément aux normes comptables canadiennes pour le secteur public.

En conclusion, financièrement l'année 2020 fut équilibrée au niveau des dépenses courantes.

En 2020,

Des travaux majeurs de réfection de la chaussée et d'asphaltage ont été réalisés sur les chemins suivants :

Chemin Gosford segment 88 de l'intersection du 1^{er} rang jusqu'au chemin des Chalets pour un coût total de 602 453 \$ subventionné à 50% par le Ministère des Transports du Québec.

Rue Principale segment 84 de l'intersection du 11^e rang sud jusqu'à la route du Moulin et remplacement des entrées de service d'aqueduc à toutes les résidences de la rue Principale, pour un coût de 1 842 207 \$ réalisé en 2020 et se terminant en 2021. Ce projet est subventionné à 75% par le Ministère des Transports du Québec pour la réfection de la rue et subventionné à 100% par le Ministère des Affaires Municipales pour les entrées de service.

Chemin Gosford segment 87 à partir d'environ 2 000 pieds de l'intersection du 1^{er} rang jusqu'aux limites de Saint-Ferdinand pour un coût de 1 326 873 \$ réalisé en 2020 et se terminant en 2021. Ce projet est subventionné à 75% par le Ministère des Transports du Québec.

Route Bellemare segment 81 de l'intersection de la route Béliveau jusqu'à la limite de Plessisville Paroisse pour un coût total de 550 946 \$ subventionné à 50% par le Ministère des Transports du Québec.

Des travaux de creusage de fossés et de rechargement des chemins ont été réalisés pour la somme de 104 000 \$.

Installation de trois nouveaux lampadaires au coin du Rang Scott et chemin Gosford, coin Gosford et chemin des Chalets et sur la rue Principale, au coût de 7 500 \$.

Parc-école :

Le parc-école a été rénové en collaboration avec le Centre de Services Scolaire des Bois-Francs, le pacte rural de la MRC de l'Érable, le député provincial Éric Lefebvre et la Caisse Desjardins de l'Érable, pour un projet global de 112 216 \$.

DONNÉ À SAINT-PIERRE-BAPTISTE, CE 8^e JOUR DE JUIN 2021

Donald Lamontagne, maire